REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Številka: 37165-212/2021
Datum: 18.06.2026

Št. investicijskega projekta: 21-0064
Naziv investicijskega projekta: URED
Ureditev ceste skozi Ajdovščino

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI za ureditev regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0+000 do km 0+460

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna regionalna cesta R2-444 na odseku št. 0387 Ajdovščina (obvoznica) poteka vzdolž južnega predela naselja Ajdovščina in predstavlja pomembno prometno povezavo za območje gospodarske cone ter omogoča navezavo lokalnega in regionalnega prometa na omrežje hitre ceste.

Obravnavani pododsek regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0+000 do km 0+460 poteka v naselju med dvema krožnima križiščema. Ob obravnavanem pododseku se nahajajo številni poslovni objekti, urejeni so trije cestni priključki.
Zaradi intenzivne prometne obremenitve oziroma pogostega vključevanja in izključevanja vozil na omenjenih priključkih je odvijanje prometa na regionalni cesti zelo ovirano.

Cesta je na območju obdelave urejena kot dvosmerna z voziščem širine približno 7,0 m. Na območjih priključevanja lokalnih cest in dovozov se vozišče razširi z dodatnimi pasovi za leve zavijalce, tako da skupna širina vozišča znaša približno 9,0 m.

Na odseku od km 0 do km 0+070 sta obojestransko urejeni površini za pešce širine približno 1,50 m ter enosmerni kolesarski stezi širine približno 1,50 m. V nadaljevanju trase v dolžini približno 100 m je urejena le enostranska površina za pešce širine približno 1,50 m.

Na območju obdelave od km 0+245 do km 0+285. se nahaja armiranobetonski premostitveni objekt preko vodotoka Hubelj. Objekt je bil zgrajen leta 1999. Konstrukcija mostu je armiranobetonska. Objekt je dolžine 40,0 m in širine 11,1 m. Širina vozišča znaša 7,5 m, širina hodnikov za pešce na levi in desni strani pa po 1,8 m. Svetla višina objekta je 2,14 m. Objekt se nahaja na območju ekološko pomembnega območja Dolina Vipave ter na območju Natura 2000 Dolina Vipave. Po zadnjem opravljenem pregledu je bil most ocenjen s kodificirano oceno stanja 4. Ugotovljene so bile posamezne manjše poškodbe in pomanjkljivosti, predvsem nezatesnjene rege, lokalna korozija ograj in cevovodov, zamašeni vtoki ter manjše razpoke na vozišču, hodnikih in podporni konstrukciji.

Na obravnavanem pododseku potekajo vodi gospodarske javne infrastrukture in sicer vodovod, kanalizacija, elektroenergetsko omrežje, telekomunikacijsko omrežje in omrežje zemeljskega plina. Na odseku od km 0+000 do km 0+070 je urejena cestna razsvetljava.

Odvodnjavanje je urejeno preko cestnih požiralnikov in jaškov, ki odvajajo vode v obstoječi sistem padavinske kanalizacije. Na posameznih delih se padavinske vode odvajajo tudi disperzno na okoliške zelene površine ob cesti.

Na območju vozišča so vidne posamezne vzdolžne in prečne razpoke asfaltnih plasti ter kolesnice, predvsem v območju priključkov ter prehodov konstrukcijskih stikov obstoječega mostu.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI za ureditev regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0+000 do km 0+460.

Prometna obremenitev na predmetnem pododseku 0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0+000 do km 1+960 na podlagi števnega mesta 917 (Ajdovščina v km 0+993) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	90	3.510	25	80	125	55	7	8	3.900
2010	90	3.710	25	80	125	55	7	8	4.100
2011	10	3.551	4	336	77	64	47	199	4.288
2012	35	3.302	3	325	68	51	44	200	4.028
2013	36	3.358	6	326	68	51	47	172	4.064
2014	35	3.366	4	333	67	62	65	211	4.143
2015	33	3.444	4	348	64	63	71	232	4.259
2016	35	3.518	5	338	60	53	59	244	4.312
2017	37	3.916	9	388	68	64	57	261	4.800
2018	54	4.713	15	486	90	92	65	263	5.778
2019	48	4.322	8	451	77	72	65	284	5.327
2020	45	3.975	5	469	76	84	66	290	5.010
2021	49	4.803	9	570	83	109	67	324	6.014
2022	57	5.258	11	594	79	87	63	340	6.489
2023	52	5.006	9	568	75	65	62	331	6.168
2024	56	5.095	10	595	77	70	59	293	6.255

Tabela 1: prometna obremenitev na pododseku 0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0 do km 1+960[1]
Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je stanje vozišča na obravnavanem odseku pretežno mejno, pri čemer se zaključni del trase nahaja v segmentu, ki je ocenjen kot mejno in zelo slabo stanje vozišča.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
0387	Ajdovščina (obvoznica)	0	450	1,56	mejno
0387	Ajdovščina (obvoznica)	450	1.250	2,63	zelo slabo
0387	Ajdovščina (obvoznica)	1.250	1.950	1,57	mejno

tabela 2: stanje vozišča na pododseku 0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0 do km 1+960[2]

[1] Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

[2] Opomba: z rumeno barvo je označen pododsek ceste – območje obdelave

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- ureditev in obnova voziščne konstrukcije prometnih površin na širšem območju obravnavanega pododseka,
- sanacija in razširitev premostitvenega objekta (GO0218),
- ureditev površin za pešce in kolesarje,
- ureditev obcestnih brežin,
- vodnogospodarska ureditev,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih voda,
- ureditev prometne signalizacije in opreme,
- ureditev cestne razsvetljave vključno s priključitvijo ne elektro energetsko omrežje in pridobitev soglasja za priključitev in
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod....).

Z namenom celostne ureditve območja pododseka regionalne ceste je potrebno izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

Na obravnavanem odseku se predvidi ureditev vozišča skladno z veljavnim pravilnikom, da bo zagotovljena primerna širina vozišča ob upoštevanju projektne hitrosti in funkcije ceste.

Ureditev ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Predvideti je potrebno obnovo asfaltne voziščne konstrukcije. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in predvideno stanje.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna, je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavcev javnih cest (DRSI in občine) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja za predvideni ukrep, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oz. cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Ureditev novih križišč in priključkov na območju južne obvoznice mesta Ajdovščina, (idejna študija PROJEKT d. d. NOVA GORICA, št. projekta 8329, datum projekta: december 2005) ,
- Kapacitetna preveritev variant rekonstrukcije križišča R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) in priključka hitre ceste H4 (Elaborat, APPIA d.o.o., št. projekta 016/18, maj 2018),
- Krožno križišče na križanju regionalne ceste R2-444 odsek 0387 Ajdovščina obvoznica v km 0,500 in priključek za poslovno obrtno cono »Pod Fructalom« v Ajdovščini (PID, št. projekta 469/22, september 2022),
- Načrt kolesarske povezave – Umestitev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava–Ajdovščina od km 1+800 do km 6+954 (IZP, Cestni inženiring d.o.o., št. projekta 396/2022, maj 2022),
- Ureditev križišča v Ajdovščini na državni cesti R2-444/0387 v km 0+825 (PZI, APPIA d.o.o., št. projekta AP026-21, maj 2024) in
- Ureditev odseka državne ceste R2-444/0387 od km 0+541 do km 0+690 (PZI, APPIA d.o.o., št. projekta AP010-22, avgust 2024).

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za predvideni ukrep se izdela projektno dokumentacijo DPP in PZI. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati veljavno zakonodajo in tehnične predpise s področja graditve objektov, cestne infrastrukture, varstva okolja ter smernice za projektiranje cest.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim Zakonom upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave ,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in
- pridobiti potrebna mnenja ali soglasja.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki so jih podali pristojni soglasodajavci/mnenjedajavci in opisati, kako so se upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajavcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajavcev/mnenjedajavcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajavca/mnenjedajavca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji. Pri izdelavi izvedbene projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju.

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni

stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaprošeno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

7.2 Podlage za projektiranje

7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Ocena kakovosti zemljiško katarskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.
Geodetski načrt mora po natančnosti ustrezati vsaj merilu 1:500. Natančnost se na celotnem območju ali delu območja ustrezno poveča skladno s potrebami projektne obdelave (križišča, objekti, območja posebne obdelave ....).
Geodetski načrt za potrebe projektne obdelave cestne ureditve mora biti izdelan v dwg formatu in sicer v obliki 2D slike, 3D slike in 3D modela terena.
Izdelovalec geodetskega načrta spremlja projektno obdelavo cestne ureditve in po potrebi poskrbi za dopolnitev geodetskih podatkov.

Končna predaja geodetskega načrta se predvidi sočasno s predajo projektne dokumentacije za ureditev ceste.

7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Šifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:
- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.
Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo

predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:
- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne obnovo vozišča in ureditve površin za pešce na območju obdelave, je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije.

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za obnovo ceste.

Za potrebe dimenzioniranja vozišča je potrebno predvideti sledeče:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebno 2 sondažna jaška do globine 2 m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula EVD iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,
- Izvesti je potrebno najmanj 1 sondažno vrtino (do globine 6-8 m) za ugotovitev geotehničinih lastnosti temeljnih tal na območju premostitvenega objekta.

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnavosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR…) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav je izvesti dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

Preveriti je možnost nadgradnje obstoječe ceste. V kolikor to ni izvedljivo, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti obnove vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.
V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest:

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20-letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Hidrotehnično poročilo z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo in karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 34/25) in v skladu Splošnimi smernicami s področja upravljanja z vodami s prilogami (izdala DRSV, januar 2022).

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

7.3.3 Premostitveni objekt – most (GO0218)

V sklopu ureditve in obnova voziščne konstrukcije prometnih površin na širšem območju obravnavanega pododseka se projektno obdela sanacija obstoječega premostitvenega objekta preko vodotoka Hubelj (GO0218) in njegova razširitev za potrebe površin za pešce in kolesarje.

Projektant lahko za zagotovitev omenjenih dodatnih prometnih površin ob obstoječem objektu predvidi tudi samostojne premostitvene objekte, v kolikor se to izkaže kot bolj smiselna in racionalna rešitev.

7.3.4 Podporne in oporne konstrukcije

Na območju obravnavanega pododseka podporne in oporne konstrukcije predvidoma ne bodo potrebne. V kolikor se v sklopu projektnih rešitev izkaže nujnost izvedbe le teh, je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije.
Dejansko število in dolžino potrebnih ukrepov določi projektant. Ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni.

7.3.5 Križišča, priključki, uvozi

V sklopu izdelave projektne dokumentacije mora projektant ustrezno obdelati vse tangirane cestne priključke in zagotoviti ustrezne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr..).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke ter dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

7.3.6 Površine za kolesarje

7.3.6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Na širšem območju predvidene ureditve regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0 do km 0+460 poteka trasa predvidene glavne kolesarske povezave 2.5 Postojna-Razdrto-Ajdovščina-Nova Gorica, številka G5, ter regionalne kolesarske povezave 3.4 Logatec – Col- Ajdovščina -Komen R4.

Zemljevid Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/

7.3.6.2 Ureditev kolesarskih povezav

Projektant mora na območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.3.6.3 Navodila za izdelavo

Vzdolž celotne trase območja obdelave državne ceste projektant predvidi enosmerno obojestransko kolesarsko stezo z ustrezno navezavo na obstoječe stanje.

7.3.7 Pokrovi jaškov v vozišču

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču.
V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

7.3.8 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.3.9 Avtobusna postajališča

Na območju obravnavanega pododseka ceste ni avtobusnih postajališč.

7.3.10 Površine za pešce

Na območju obravnavanega pododseka so površine za pešce delno urejene. Projektant preveri potrebo po ureditvi teh površin skupaj z lokalno skupnostjo in to upošteva v sklopu rešitve.

7.3.11 Cestna razsvetljava

Na območju naselja in površin za pešce in kolesarje se predvidi cestno razsvetljavo in pripadajoče NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

7.3.12 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, Februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

7.3.13 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja obvozne ceste. Potrebno je podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisija snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.14 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč

(Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški....), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.
Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2); v nadaljevanju: PPC). Upošteva se projektirano hitrost v skladu s PPC.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- vozišči konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konturah cestnih objektov,
- odvodnem sistemu ceste in
- bližnjih objektih, zidovih.....

8.0 RECENZIJA / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna (USB) izvoda projektne dokumentacije DPP.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov DPP, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu.

Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Matjaž Špacapan, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Sašo Haberman, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Datum potrditve: 11-08-2026

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 09 LJUBLJANA

Občina Ajdovščina se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
TADEJ BEOČANIN

Podpis:

Datum potrditve:
14.8.2026

Žig:

OBČINA AJDOVŠČINA

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum Žig: Podpis

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

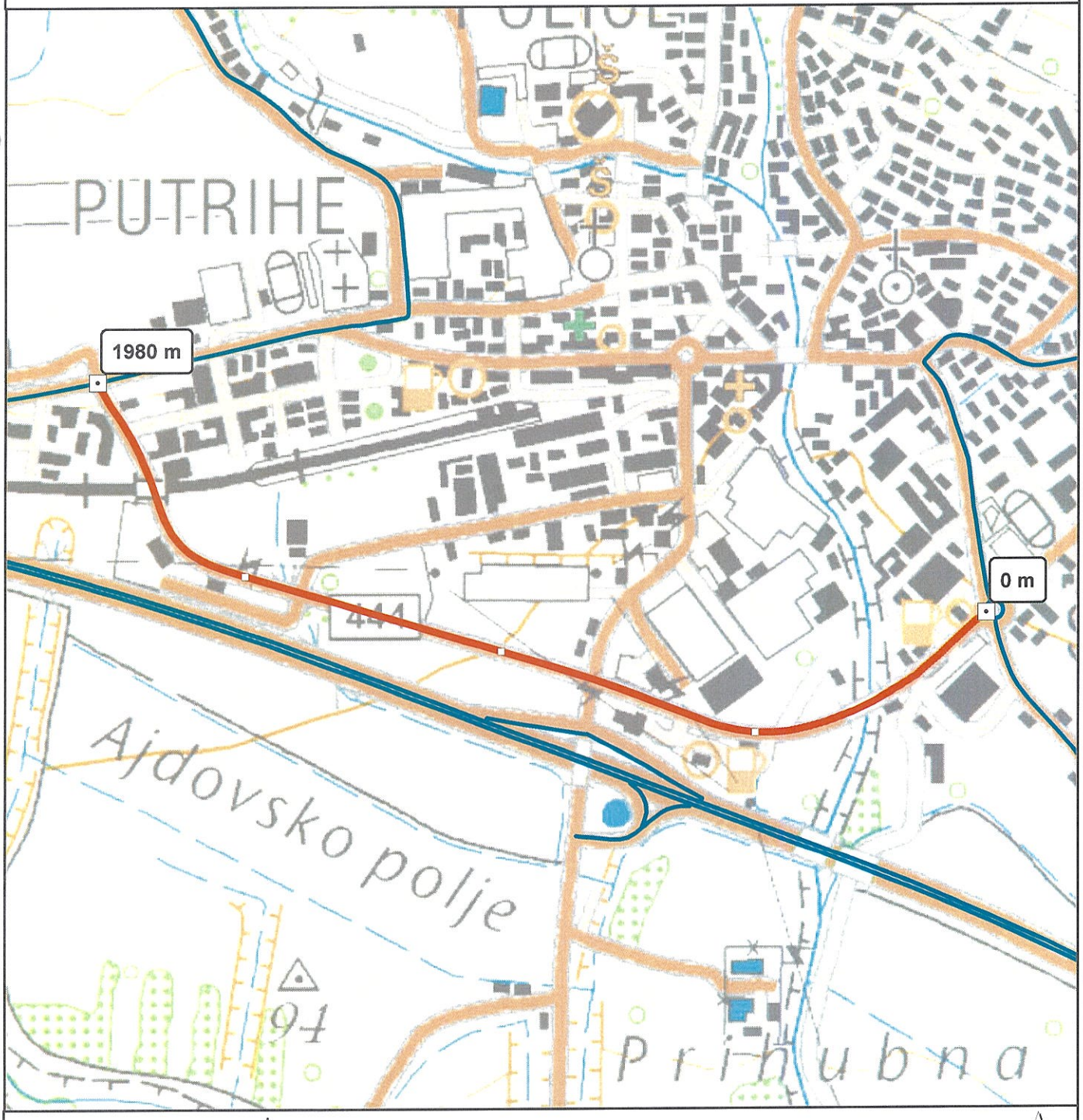
IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 0387 DOLŽINA ODSEKA: 1960 m

IME ODSEKA: AJDOVŠČINA (OBVOZNICA)

ŠT. CESTE: **444** KATEGORIJA CESTE: **R2**

IME CESTE: **Razdrto - Vipava -Ajdovščina (obvoznica) - Selo - Nova Gorica - Rožna Dolina**



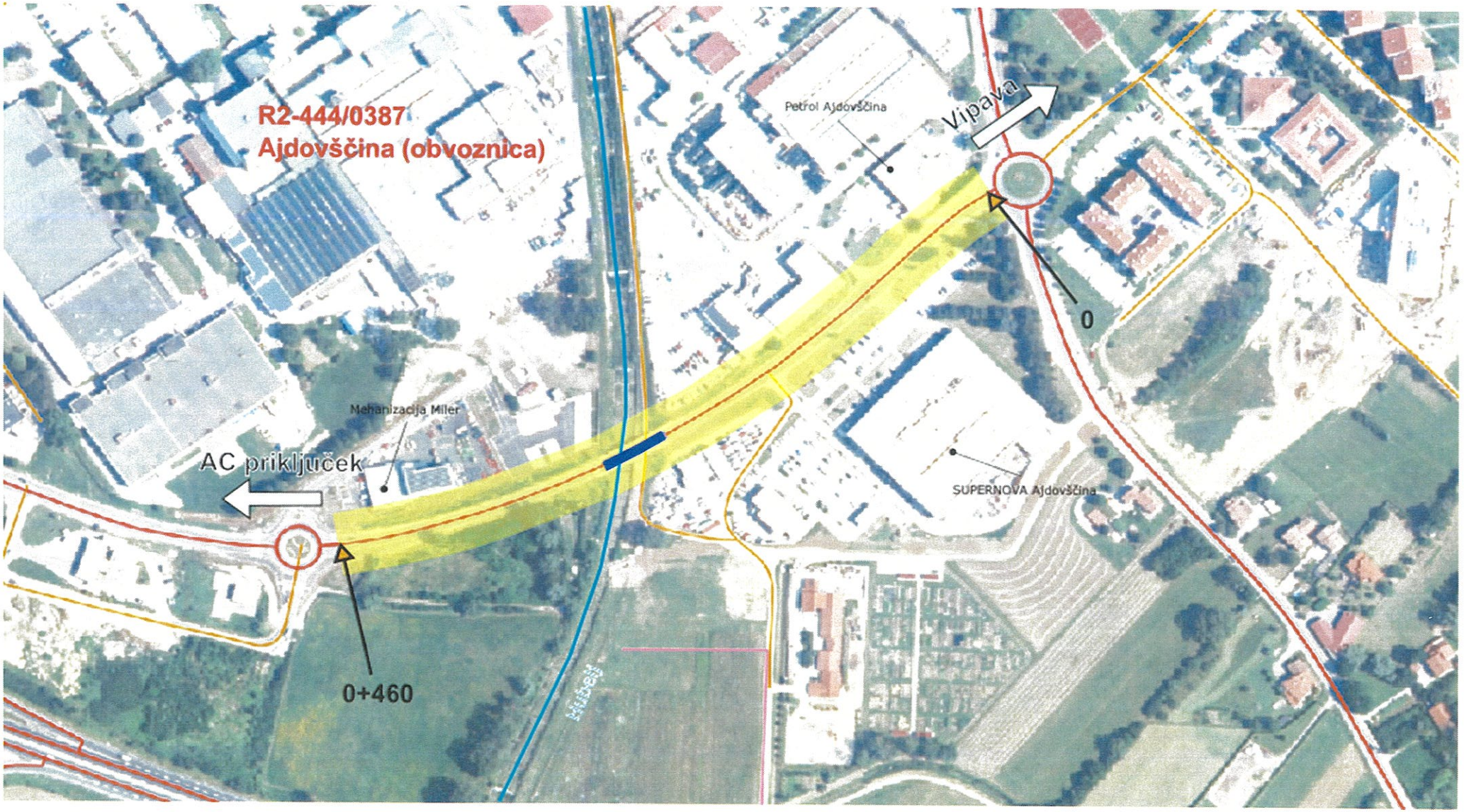
Datum: 23. 10. 2018
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:11000**

0 0,35 0,7 Km

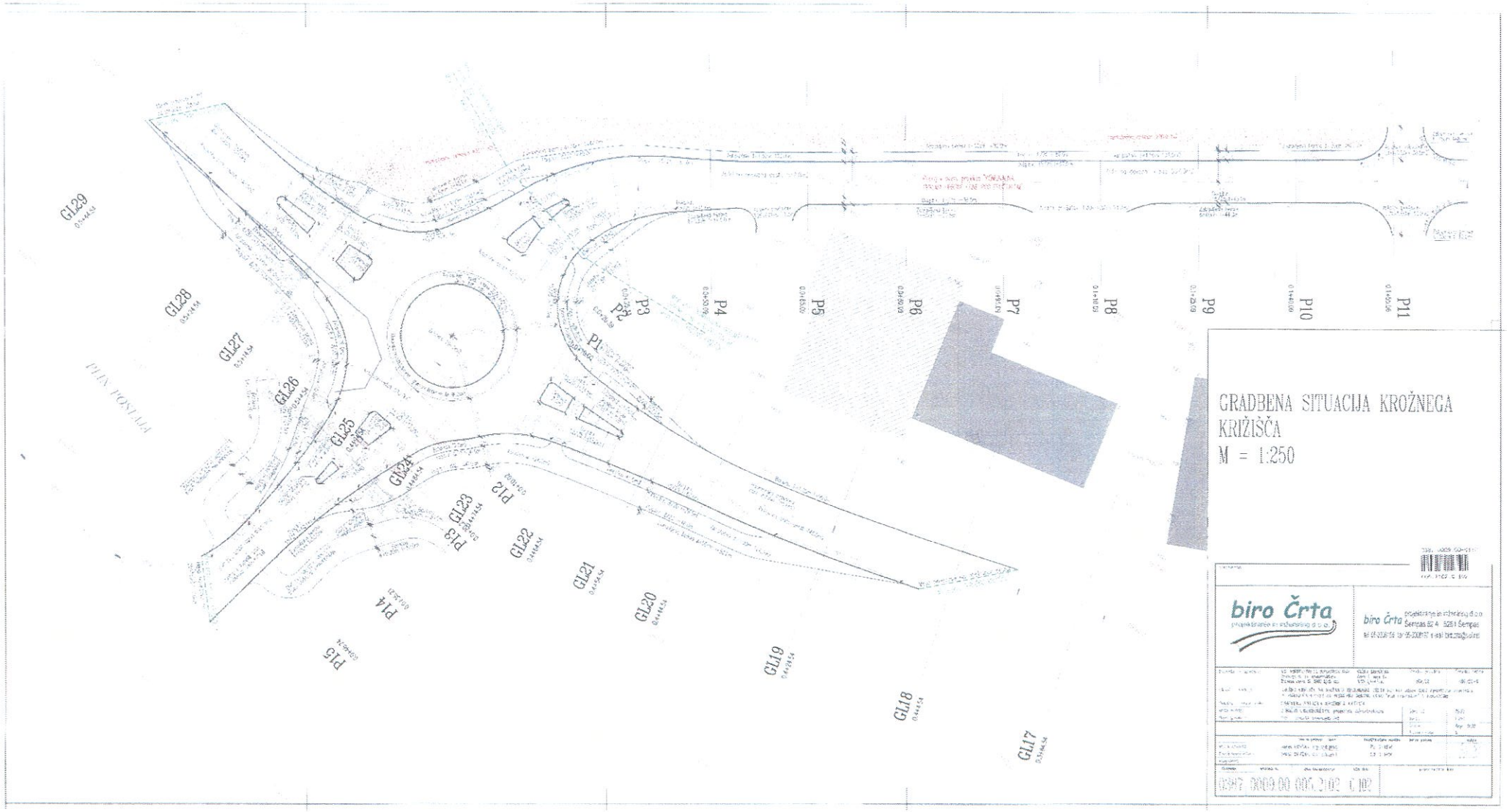
N

Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI

Krožno križišče na križanju regionalne ceste R2-4[illegible] odsek 0387 Ajdovščina obvoznica v km [illegible],500 in priključek za poslovno obrtno cono »Pod Fructalom« v Ajdovščini
(PID, št. projekta 469/22, september 2022)



PROJEKT d.d.
NOVA GORICA

Datum:
18.06.2026

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 18.06.2026 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja pododseka regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0 do km 0+460

Prisotni:

- Milan Rajko, dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Državna regionalna cesta R2-444 na odseku št. 0387 Ajdovščina (obvoznica) poteka vzdolž južnega predela naselja Ajdovščina in predstavlja pomembno prometno povezavo za območje gospodarske cone ter omogoča navezavo lokalnega in regionalnega prometa na omrežje hitre ceste.

Obravnavani pododsek regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0+000 do km 0+460 poteka v naselju med dvema krožnima križiščema. Ob obravnavanem pododseku se nahajajo številni poslovni objekti, urejeni so trije cestni priključki.
Zaradi intenzivne prometne obremenitve oziroma pogostega vključevanja in izključevanja vozil na omenjenih priključkih je odvijanje prometa na regionalni cesti zelo ovirano.

Cesta je na območju obdelave urejena kot dvosmerna z voziščem širine približno 7,0 m. Na območjih priključevanja lokalnih cest in dovozov se vozišče razširi z dodatnimi pasovi za leve zavijalce, tako da skupna širina vozišča znaša približno 9,0 m.
Na odseku od km 0 do km 0+070 sta obojestransko urejeni površini za pešce širine približno 1,50 m ter enosmerni kolesarski stezi širine približno 1,50 m. V nadaljevanju trase v dolžini približno 100 m je urejena le enostranska površina za pešce širine približno 1,50 m.

Na območju obdelave od km 0+245 do km 0+285. se nahaja armiranobetonski premostitveni objekt preko vodotoka Hubelj.
Objekt je bil zgrajen leta 1999. Konstrukcija mostu je armiranobetonska. Objekt je dolžine 40,0 m in širine 11,1 m. Širina vozišča znaša 7,5 m, širina hodnikov za pešce na levi in desni strani pa po 1,8 m. Svetla višina objekta je 2,14 m. Objekt se nahaja na območju ekološko pomembnega območja Dolina Vipave ter na območju Natura 2000 Dolina Vipave.
Po zadnjem opravljenem pregledu je bil most ocenjen s kodificirano oceno stanja 4. Ugotovljene so bile posamezne manjše poškodbe in pomanjkljivosti, predvsem nezatesnjene rege, lokalna korozija ograj in cevovodov, zamašeni vtoki ter manjše razpoke na vozišču, hodnikih in podporni konstrukciji.

Na obravnavanem pododseku potekajo vodi gospodarske javne infrastrukture in sicer vodovod, kanalizacija, elektroenergetsko omrežje, telekomunikacijsko omrežje in omrežje zemeljskega plina. Na odseku od km 0+000 do km 0+070 je urejena cestna razsvetljava.

Odvodnjavanje je urejeno preko cestnih požiralnikov in jaškov, ki odvajajo vode v obstoječi sistem padavinske kanalizacije. Na posameznih delih se padavinske vode odvajajo tudi disperzno na okoliške zelene površine ob cesti.

Na območju vozišča so vidne posamezne vzdolžne in prečne razpoke asfaltnih plasti ter kolesnice, predvsem v območju priključkov ter prehodov konstrukcijskih stikov obstoječega mostu.

Pripravil:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga:

- Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave v km 0+000 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer AC



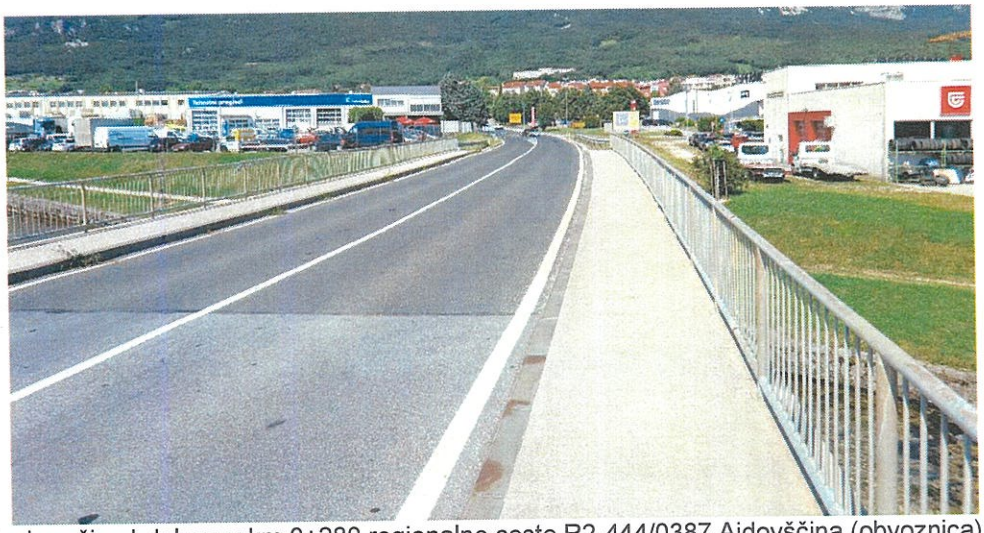
Slika 2: območje obdelave v km 0+090 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer Vipava



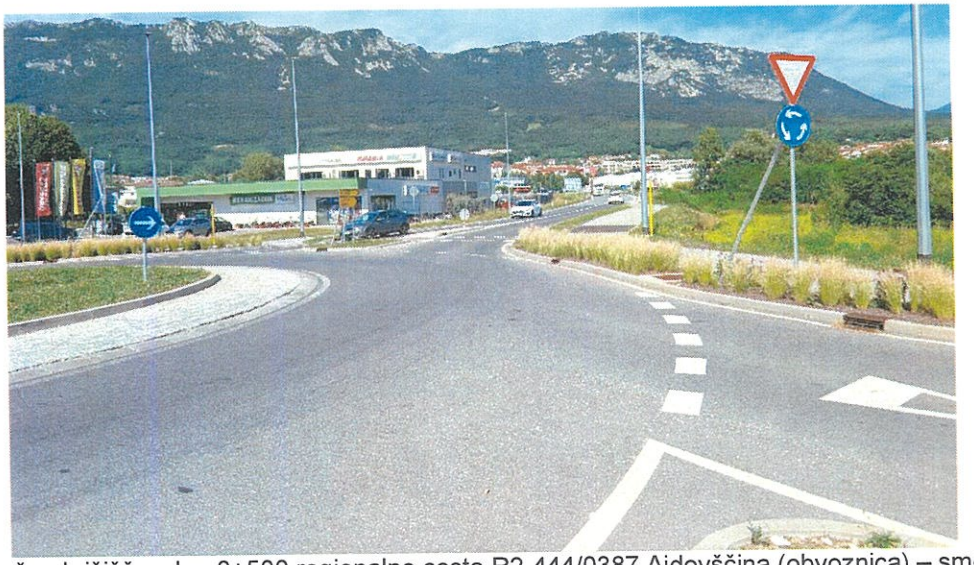
Slika 3: območje obdelave v km 0+185 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer Vipava



Slika 4: premostitveni objekt preko vodotoka Hubelj v km 0+250 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer AC



Slika 5: območje obdelave v km 0+280 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer Vipava



Slika 6: krožno križišče v km 0+500 regionalne ceste R2-444/0387 Ajdovščina (obvoznica) – smer Vipava